

新闻稿，2020 年 1 月 28 日

## maxon 飞向太阳

**太阳轨道探测器 (Solar Orbiter) 已于二月发射升空，将为科学家们提供更多有关太阳的新知识。在打造这个太阳探测器期间，瑞士的研究和工业都功不可没，其中就包括来自上瓦尔登州的 maxon 驱动器。**

欧洲航天局 (ESA) 希望能近距离研究太阳。为此，在二月份发射了配备十种测量仪器的太阳轨道探测器。科学家们希望，这项将持续多年的任务能提供诸如太阳风和造成太阳耀斑的复杂运动等方面的新知识。

太阳轨道探测器会飞到离太阳约 4500 万公里处，比最靠近太阳的水星还要近。可想而知，面对太阳的那一侧温度将非常高：超过摄氏 500 度。

因此，将采用一个隔热罩来保护探测器上昂贵的仪器，并且只有在需要进行测量时才会开启隔热罩上的盖子。其中一个仪器是 X 射线望远镜 (STIX)，主要用来更精确地观测太阳耀斑，甚至可以在未来预测大规模耀斑的发生。

STIX 由瑞士西北应用技术大学 (FHNW) 与多家瑞士工业合作伙伴合作研发而成，其中之一是 Almatech。而由 maxon 生产的瑞士驱动器也被应用在 X 射线望远镜中。两个专门为此进行了调整的直径 13mm 的 DC 电机用来驱动一片铝制减震网，并视需求将其移到 STIX 的 30 个检测器前方。

微型驱动装置平行排列，可以共同或单独运行，从而确保在为期五年的任务执行期间持续顺利运转。该设计是以即将被应用在 ESA 的 ExoMars 探测车上的微电机为基础。在挑选驱动器时，重量轻、能效高并且具备优异的防震能力是其关键要求。

太阳轨道探测器是 ESA 的旗舰项目之一，耗资超过 10 亿瑞士法郎。在二月初升空之后，探测器将经历接近两年的旅途，才能够开始进行测量。此任务预计在 2025 年结束。

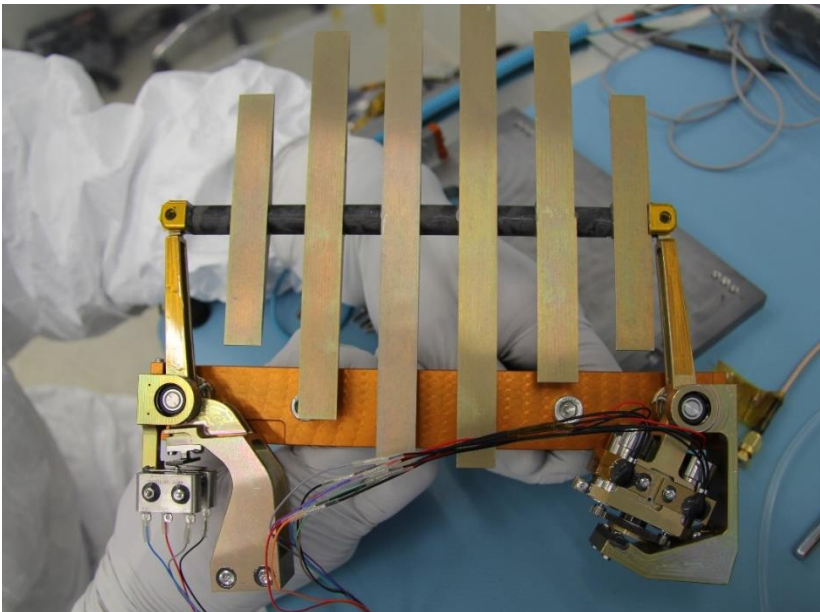
### 从太阳到火星

太阳轨道探测器已升空，接下来两个大型火星项目的筹备工作也同时如火如荼地进行着，预计在 2020 年夏季启程，它们分别是：NASA 的 Mars2020 探测车和 ESA 的 ExoMars 探测车。两项任务的目标均在于发掘更多有关红色行星的新知识，例如希望能够解开火星上是否有生命的谜团。其中，Mars2020 探测车甚至还会搭载一架小型直升机，以证明即使火星的大气层非常稀薄，但仍然还是可以飞行。

maxon 驱动器在这两个计划中都扮演了有关任务成败的关键角色：例如车轮驱动器、土壤样本采集的操作或是火星直升机的控制。

欲了解更多信息，请联系maxon媒体部门。

[media@maxongroup.com](mailto:media@maxongroup.com); +41 41 662 43 81



铝制减震网  
，通过有刷 DC 电机驱  
动。

## 瑞士高品质驱动装置专家

maxon 致力于研发并生产有刷和无刷 DC 电机。产品还包括齿轮箱、编码器、控制器和完整的机电系统。maxon 驱动器被广泛应用于各种高要求的应用场合：例如美国国家航空航天局的火星探测车、外科手持设备、仿真机器人和精密的工业设备中。为了在这个高要求的市场中保持领先地位，公司将销售收入的大部分都投入到产品研发中。maxon 在全球共九个生产基地，约有 3000 名员工，在 30 多个国家都设有销售公司。