

新闻稿

彗星登陆成功——maxon motor 诚挚祝贺！

瑞士驱动技术支持罗塞塔行动

欧洲航天局 ESA 发送的小型实验室于今日成功登陆彗星 67P/楚留莫夫-格拉希门。该实验室中配备有十台测量仪器，用于传送有关生命起源的重要数据。其中采用了两台来自驱动专家 maxon motor 的 DC 电机。

大功告成！欧洲太空探测器罗塞塔今日成功地将菲莱着陆器送到四公里大的彗星 67P/楚留莫夫-格拉希门上。在航空史上，科学家们将首次能够获得大量彗星表面资料。这要归功于 100 公斤重的菲莱着陆器及其配备的十台测量仪器。

maxon motor 对于能够参与此项目倍感自豪。该瑞士专业驱动器制造商为此项任务提供了两台直径为 13 mm 的 DC 电机，用于将 APXS 测量仪器着陆至彗星表面。APXS 是一台 α 光谱仪，可检测彗星表面的化学成分，从而分析出其是否存在诸如碳和氧等重要元素。这套装置由约翰内斯-古腾堡-美因茨大学研发。

真空状态下工作 10 年

从此时起，每台测量仪将依次进行自动操作。一天半之后就将轮到精准的微型电机出场，它们会将 APXS 仪器从着陆器下方降送至彗星表面。到时就能看出这些驱动器是否毫无损伤地坚持了十年真空之旅。在此之前从未有过直流电机在真空中工作如此长时间。不过第一次移动测试已在谨慎操作下顺利完成。

罗塞塔项目预计于 2015 年底完成，届时彗星楚里将回到太阳系外围区域。在此之前，研究人员希望尽可能大量收集关于彗核和彗尾的数据。借此抑或可以解答彗星上是否曾存有水份，甚至地球的生命起源是否来自彗星等问题。

之后会怎样？

请关注我们的 Twitter 频道 [@maxonmotor](#)，您将随时获得有关罗塞塔行动的最新信息。

总部

maxon motor ag

Brünigstrasse 220

P.O. Box 263

CH-6072 Sachseln

电话：+41 41 666 15 00

传真：+41 41 666 16 50

info@maxonmotor.com

www.maxonmotor.com



菲莱着陆器 © 2014
ESA/Rosetta/NAVCAM



彗星 67P 与巴黎市轮廓的比较
© 2014
ESA/Rosetta/NAVCAM